



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 126]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 26, 2003/भाद्र 4, 1925

No. 126]

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 26, 2003/BHADRA 4, 1925

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 21 अगस्त, 2003

सं. टीएएमपी/103/99-बीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48, 49 और 50 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण वर्तमान दरमान की वैधता को आगे बढ़ाने के लिए विशाखापत्तनम पत्तन न्यास से प्राप्त प्रस्ताव को, एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, अनुमोदन प्रदान करता है।

अनूसूची

मामला सं. टीएएमपी/103/99-बीपीटी

विशाखापत्तनम पत्तन न्यास (बीपीटी)

.....आवेदक

आदेश

(अगस्त, 2003 के 11वें दिन पारित)

इस प्राधिकरण ने 16 मई, 2001 को विशाखापत्तनम पत्तन न्यास (बीपीटी) के दरमान में सामान्य संशोधन के संबंध में एक आदेश पारित किया था। यह आदेश और समेकित दरमान भारत का राजपत्र में 4 जून, 2001 को अधिसूचित किए गए थे।

2. इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमान, आदेश की अधिसूचना की तारीख से, 2 वर्ष की अवधि के लिए वैध है। तदनुसार, बीपीटी के दरमान में जून, 2003 में समीक्षा/संशोधन किया जाना अपेक्षित है।

3. बीपीटी ने दिनांक 14 जून, 2003 के पत्र द्वारा इस प्राधिकरण से वर्तमान दरों की वैधता को नवम्बर, 2003 तक बढ़ाने का अनुरोध किया है क्योंकि उसकी दरों के संशोधन का प्रस्ताव विचाराधीन है।

4. यहां यह उल्लेखनीय है कि पिछले सामान्य संशोधन के बाद से बीपीटी के दरमान में विभिन्न संशोधन/युक्तिसंगत किए गए हैं। कुछ मुख्य भद्रों की सूची नीचे दी गई है :—

- (i) शुष्क बल्क कार्गो के पोतांतरण हेतु समेकित प्रभारों का निर्धारण।
- (ii) लंगरगाह में पीओएल के पोतांतरण हेतु प्रशुल्क, पीओएल जलयानों के लिए फेंडरों के स्थानांतरण हेतु समेकित प्रभार का निर्धारण।

- (iii) पोतांतरण के लिए प्रतीक्षा नहीं करने वाले और लंगर स्थानों पर पुनः लंगर डालने वाले टैकरों पर लंगर-आश्रय प्रभार लगाना आरंभ करना।
- (iv) आयातकों और निर्यातकों के लिए मात्रा छूट योजना का आरंभ।
- (v) 15 टन क्षमता की विद्युत अनुवातन घाट क्रेन के लिए किराया प्रभार का निर्धारण।
- (vi) वीपीटी द्वारा प्रस्तावित विभिन्न शर्तों को उपयोगकर्ताओं के साथ विचार-विमर्श पर युक्तिसंगत बनाना।

5. चूंकि वीपीटी अगली समीक्षा के लिए अपना प्रस्ताव दैयर करने की कार्रवाई शुरू कर चुका है, इसलिए यह प्राधिकरण पत्तन के अनुरोध को स्वीकार करता है।

6. इस परिक्षय में, यह प्राधिकरण वीपीटी के वर्तमान दरमान की वैधता को 30 नवम्बर, 2003 तक बढ़ाता है।

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/IV/143/03—असाधारण]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 21st August, 2003

No. TAMP/103/99-VPT.—In exercise of the powers conferred by Sections 48, 49 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves the proposal of the Visakhapatnam Port Trust to extend the validity of the existing Scale of Rates as in the Order appended hereto.

SCHEDULE

Case No. TAMP/103/99-VPT

The Visakhapatnam Port Trust (VPT)

.....Applicant

ORDER

(Passed on this 11th day of August, 2003)

This Authority had passed an Order on 16th May, 2001 relating to general revision of its Scale of Rates of the Visakhapatnam Port Trust (VPT). This Order and consolidated Scale of Rates were notified in the Gazette of India on 4th June, 2001.

2. The Scale of Rates approved by this Authority is valid for a period of two years from the date of notification of the Order. Accordingly, the VPT Scale of Rates has fallen due for review/revision in June, 2003.

3. The VPT vide letter dated 14th June, 2003 has requested this Authority to extend the validity of the existing rates till November, 2003 since the proposal for revision of its rates is under consideration.

4. It may be relevant here to mention that subsequent to the last general revision, various revision/rationalisation have been carried out in the VPT Scale of Rates. Some of the main items are listed below :

- (i) Fixation of consolidated charges for transhipment of dry bulk cargo.
- (ii) Fixation of tariff for transhipment of POL at anchorage, consolidated charge for shifting fenders of POL vessels.
- (iii) Introduction of road stead charges on tankers re-anchored at roads and not awaiting for transhipment.
- (iv) Introduction of volume discount scheme to importers and exporters.
- (v) Fixation of hire charge for 15 tonne capacity electrical luffing wharf crane.
- (vi) Rationalisation of various conditionalities proposed by the VPT in consultation with users.

5. Since the VPT has already initiated action to formulate its proposal for the next review, this Authority is inclined to allow the request of the port.

6. In this backdrop, this Authority extends the validity of the existing Scale of Rates of the VPT till 30th November, 2003.

A. L. BONGIRWAR, Chairman

[ADVT/III/IV/143/03-Exty.]